



PEOPLE MOVER:

78 MILIONI DI EURO

PER 1780 METRI!!

IN TEMPI DI CRISI GIOCANO CON I NOSTRI SOLDI!

Regione Toscana e Comune di Pisa hanno sottoscritto l'intesa per il People mover, la navetta veloce che collegherà stazione ed aeroporto. La Regione Toscana stanZIA **1 milione di euro** per la progettazione.

Nell' accordo di programma firmato il 13 aprile 2011 tra regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Società Aeroporto Toscano SpA, Rete Ferroviaria Italiana e FS Sistemi Urbani, la Regione Toscana si era impegnata a sostenere con **circa 28 milioni**.

La realizzazione del people mover avverrà attraverso il project financing, le ditte aggiudicatrici, con a capo la Leitner di Vipiteno (BZ), dovrebbero recuperare le risorse investite riscuotendo i biglietti del People Mover con una concessione della durata di 40 anni. **Il prezzo del biglietto sarà di 3 euro, il doppio del biglietto autobus.**

Il People Mover porterà vantaggi alla città, ai suoi abitanti e all'economia?

Abbiamo molti dubbi, infatti è previsto un ulteriore incremento dei voli aerei su Pisa. La sostenibilità dell'operazione è legata a dei numeri, ossia almeno 1 milione e 300 mila/ 1 milione e 350 mila passeggeri l'anno, una media di circa 3700 passeggeri al giorno.

Dalla stazione centrale all'aeroporto in poco più di 4 minuti al costo di 78 milioni di euro vi sembra una cifra sostenibile in tempi di crisi come quelli attuali?

Mentre è a serio rischio la tenuta del trasporto pubblico locale (e con esso i posti di lavoro di migliaia di lavoratori che dovrebbero stare a cuore anche agli amministratori), la regione Toscana privilegia grandi opere (sul modello Tav) che non portano maggiori servizi ai cittadini ma vantaggi alle compagnie aeree, alle multinazionali e creano non pochi problemi ai quartieri già a rischio tra cementificazioni, inquinamento acustico ed ambientale

Tra Stazione e Aeroporto oggi ci vogliono 10 minuti di autobus, per risparmiarne 6 quanti servizi in meno saranno erogati?

Da mesi la popolazione di San Giusto e San Marco attende risposte dal Sindaco che nel frattempo scarica sui quartieri nuove colate di cemento (la realizzazione del Peopole Mover è prevista per il 2015).

A che serve allora il people mover? Agli affari della politica e alla rielezione della casta!

Quali vantaggi porterà alla popolazione? Inquinamento, smog, speculazioni e grandi opere non migliorano la qualità della vita

CONFEDERAZIONE COBAS PISA
WWW.COBASPISA.IT

